

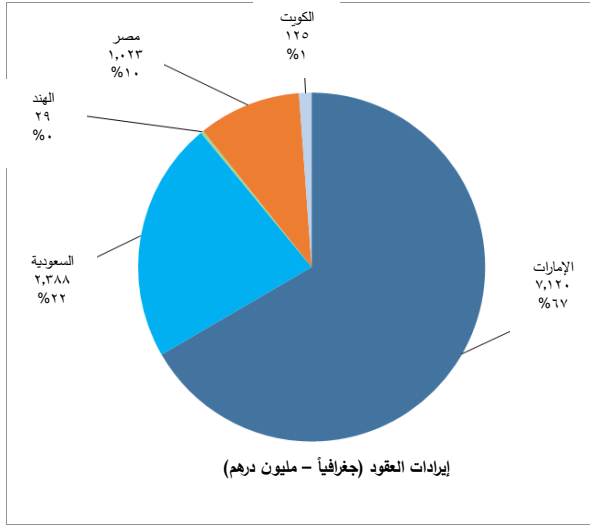
يسر مجلس إدارة شركة الجرافات البحرية الوطنية ("إن إم دي سي" أو "المجموعة") تقديم التقرير السنوي لعام ٢٠٢٣ إلى جانب البيانات المالية المدققة كما في والسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣.

الأحداث الرئيسية

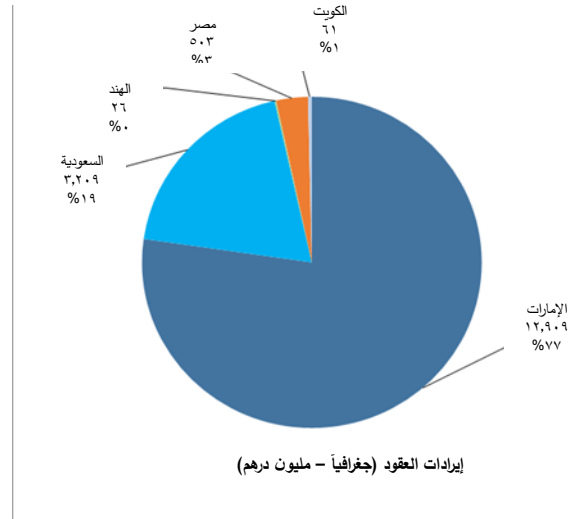
- سيكون عام ٢٠٢٣ علامة بارزة في تاريخ مجموعة الجرافات البحرية الوطنية باعتباره عاماً خاصاً، حيث تجاوزت المجموعة صافي أرباح ٢ مليار درهم بعد عامين متتاليين من تجاوز عتبة المليار درهم. ضاعفت المجموعة صافي أرباحها بعد ما يقارب ثلاث سنوات من الاندماج مع شركة الجرافات البحرية الوطنية للطاقة (المعروفة سابقاً باسم شركة الإنشاءات البترولية الوطنية والذي تم في ١١ فبراير ٢٠٢١).
- إن الأداء المالي الاستثنائي لهذا العام، والذي تميز بزيادة ملحوظة في كل من الإيرادات وصافي الأرباح، ليس مجرد شهادة على نجاحنا المالي، بل يعكس كذلك التزامنا بالأهداف الاستراتيجية وزخم النمو. إن تقانينا في تقديم خدمات متطورة وعالية الجودة قد عزز وجودنا العالمي في تنفيذ المشاريع الاستراتيجية المحورية، مما ساهم بشكل كبير في التطور الاقتصادي الشامل في الأسواق التي نعمل فيها.
- في السنة المالية ٢٠٢٣، حققت شركة الجرافات البحرية الوطنية إجمالي إيرادات بمبلغ ١٦,٧ مليار درهم، بزيادة قدرها ٥٦% عن ١٠,٧ مليار درهم في العام السابق. وينعكس هذا المسار التصاعدي بشكل أكبر في صافي أرباح المجموعة، التي ارتفعت إلى ٢,١٥ مليار درهم، مسجلة زيادة بنسبة ٦٥% مقارنة مع ١,٣ مليار درهم التي تم تحقيقها في عام ٢٠٢٢.
- بلغت قيمة موجودات المجموعة ٢٠,٨ مليار درهم في عام ٢٠٢٣ مقارنة بـ ١٦,٠ مليار درهم في عام ٢٠٢٢، إلى جانب إجمالي مشاريع قيد التنفيذ بقيمة ٥٤ مليار درهم. تعتبر هذه الأرقام بمثابة شهادة على مبادرات التطوير القوية لشركة الجرافات البحرية الوطنية والتوسع الجغرافي الاستراتيجي، مما يعزز ريادتها في قطاعات الهندسة والمشتريات والبناء والتجريف البحري.
- تعمل مجموعة شركة الجرافات البحرية الوطنية باستمرار على رفع طموحها والمشاركة بنشاط في الأسواق البحرية وأسواق الهندسة والتوريد والبناء، وهو ما ينعكس في المحفظة المتنوعة للمشاريع القائمة.

- يمثل الانتشار الجغرافي للإيرادات الموحدة للمجموعة البالغ ١٦,٧٠٨ مليون درهم (٢٠٢٢: ١٠,٦٨٥ مليون درهم) المعروضة في الرسم البياني الدائري أدناه الحضور القوي للمجموعة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

السنة المالية ديسمبر ٢٠٢٢



السنة المالية ديسمبر ٢٠٢٣



- كدليل على نموها المستمر، حصلت المجموعة على من المشاريع في عامي ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ على التوالي كما هو موضح أدناه:

السنة المالية ٢٠٢٣

- مشروع جزيرة الحديدريات - أعمال جرف وتسوية وتحسين أرضية التربة من شركة مدن العقارية.
- مشروع استدامة (لتعزيز شبكة أنابيب الغاز) - أعمال هندسة ومقاولات خطوط الأنابيب والمرافق المرتبطة لنقل غاز المبيعات من حبشان إلى مختلف العملاء في الإمارات الشمالية من شركة أدنوك لمعالجة الغاز. تمت ترسية هذا المشروع في تحالف مع شركة سي إيه تي إنترناشيونال المحدودة - فرع أبوظبي.
- مشروع أعمال هندسية ومقاولات لتركيب ٧ جاكيت من شركة بترول أبوظبي الوطنية.
- حصلت شركة أدنوك للغاز على جائزة (ميرام) لزيادة الحد الأقصى لاستخلاص الإيثان وتسييله بالشراكة مع شركة تكنيكاس ريونيداس. تمتلك المجموعة حصة ٥٠% في هذا العقد.
- مشروع أعمال هندسية ومقاولات لاستبدال ١٢٥ كم من خط النفط الرئيسي من أم اللولو إلى جزيرة زركو والتي تم منحها من شركة أدنوك البحرية
- منحت أدنوك المجموعة عقد الهندسة والتوريد والإنشاء لمشروع التطوير البحري في حيل وغشا كمشروع مشترك مع شركة خدمات حقول النفط الإيطالية سايبم. وتملك المجموعة حصة ٥٠% في هذا العقد.

- منحت أدنوك شركة الجرافات البحرية الوطنية مشروع إنشاء جزيرة النوف الصناعية، ومشروع استصلاح جزيرة داس لصالح شركة تمكين.
- قامت الشركة الوطنية للمشاريع والإنشاءات ذ.م.م" بمنح المجموعة مشروع المرحلة الأولى من مشروع تلال الريم.

• أحداث بارزة أخرى

- حصلت مجموعة الجرافات البحرية الوطنية على مكان في قائمة فوربس الشرق الأوسط لأفضل ١٠٠ شركة رائدة في مجال الاستدامة في المنطقة، لتحل المرتبة الثانية في مجال البناء.
- تم تكريم الرئيس التنفيذي لمجموعة الجرافات البحرية الوطنية المهندس ياسر زغلول بعد حصوله على المرتبة ١٨ ضمن أفضل ١٠٠ رئيس تنفيذي في المنطقة، حسب تصنيف فوربس الشرق الأوسط. وتعد هذه الجائزة المرموقة بمثابة شهادة على تقانيه ورؤيته الاستراتيجية والتزامه الدؤوب بنجاحنا.
- حصلت شركة الجرافات البحرية الوطنية للطاقة (المعروفة سابقاً باسم شركة الإنشاءات البترولية الوطنية ("ان بي سي سي"))، وهي شركة تابعة لشركة الجرافات البحرية الوطنية، على تصنيف الشركة الأولى في مجال الهندسة والمشتریات والبناء في الشرق الأوسط، للعام الثاني على التوالي.
- وقعت المجموعة مذكرة تفاهم مع غرفة تجارة وصناعة أبوظبي للتواصل مع الموردين المحليين في أبوظبي في المشاريع الاستراتيجية الرئيسية كجزء من مبادرة لدعم الشركات التي تتخذ من أبوظبي مقراً لها. ونتيجة لذلك، تم إطلاق مبادرة "دعونا ننمو معاً" من أجل زيادة وعي الموردين بمتطلبات السوق.
- كجزء من التواجد الدولي للمجموعة، شاركت المجموعة بفعالية في معرض مصر للبترول، بالإضافة إلى معرض مارلوج في الإسكندرية مصر، لتعزيز وجودها في السوق المصري.
- وقعت المجموعة مذكرة تفاهم مع شركة "مدن العقارية" لدعم جميع مشاريعها المستقبلية كجزء من التزام المجموعة بمواصلة تقديم مشاريع تحويلية تعزز السمات الخاصة لإمارة أبوظبي وتدعم نموها الاقتصادي وازدهارها.
- تم تصنيف شركة الجرافات البحرية الوطنية للطاقة، وهي شركة تابعة لشركة الجرافات البحرية، كشركة EPC الأولى في الشرق الأوسط، حيث تصدرت قائمة مقاولي EPC لعام ٢٠٢٣ الصادرة عن مجلة النفط والغاز في الشرق الأوسط.
- تم تخصيص ١٠٩,٦ مليون سهم للمجموعة كمساهم رئيسي في شركة أدنوك للإمداد والخدمات.
- شاركت المجموعة بنشاط كراعي رئيسي لمعرض أديبك ٢٠٢٣، وهو أكبر معرض ومؤتمر للطاقة في العالم حيث عرضت جهودها الرائدة في قيادة الصناعة البحرية نحو الاستدامة وإزالة الكربون. وقد وقعت المجموعة العديد من مذكرات التفاهم والاتفاقيات خلال هذا الحدث.

النتائج المالية

حققت المجموعة إيرادات بقيمة ١٦,٧٠٨ مليون درهم وصافي أرباح بقيمة ٢,١٥٤ مليون درهم للعام ٢٠٢٣ مقارنة بإيرادات قدرها ١٠,٦٨٥ مليون درهم وصافي أرباح ١,٣٠٤ مليون درهم في ٢٠٢٢.

ولتحقيق هذا الأداء الاستثنائي، اقترح أعضاء مجلس الإدارة توزيع أرباح بقيمة ٦١٨,٧٥٠ ألف درهم، تمثل ٧٥٪ من رأس المال.

المركز المالي

بلغ إجمالي أصول المجموعة ٢٠,٨ مليار درهم في نهاية عام ٢٠٢٣، بزيادة قدرها ٣٠٪ عن عام ٢٠٢٢. ويعود هذا النمو إلى الزيادة الكبيرة في العمليات والاستثمار في الآلات والمعدات.

بلغت حقوق الملكية للمجموعة ما قيمته ٨,٦٠٤ مليون درهم في نهاية ٢٠٢٣، وهو ما يمثل زيادة بنسبة ٣٢٪ عن عام ٢٠٢٢. يرجع النمو بشكل أساسي إلى صافي الربح المدرج في عام ٢٠٢٣.

في عام ٢٠٢٣، حافظت المجموعة على نسبة الدين إلى حقوق الملكية عند ١٧٪ وهي أقل مما كانت عليه في ٢٠٢٢ نتيجة انخفاض الديون على حساب السداد وزيادة قيمة حقوق الملكية كما هو مذكور أعلاه.

النفقات الرأسمالية

من أجل تقديم خدمات لعملائنا على أعلى مستوى، نواصل عمليات الاستثمار في أحدث التقنيات والماكينات والمعدات التي من شأنها دعم عمليات التنفيذ المستقبلية للمشاريع الكبيرة والمتنوعة وتحسين هوامشنا. وبناء على ذلك، فقد استثمرنا في موجودات ثابتة بقيمة ١,١٩٧ مليون درهم في عام ٢٠٢٣ مقابل ٨٢١ مليون درهم في عام ٢٠٢٢. تتعلق غالبية النفقات الرأسمالية في عام ٢٠٢٣ بالتكاليف المتكبدة للاستحواذ والحوض الجاف/تحديث الجرافات الحالية/معدات الدعم.

تمتلك المجموعة حالياً أسطولاً بحرياً يضم أكثر من ١٢٠ سفينة تتكون من:

- ٢٣ جرافة + ٣ محطات تقوية عائمة
- ٣ بوارج رفع / مد أنابيب بموضع ديناميكي (٢DP / DP ٣) (بسعة رفع تبلغ ٤,٢٠٠ طن و ١,٦٠٠ طن وتستوعب كل منها أكثر من ٣٠٠ فرد
- ٣ بارجات رفع / مد أنابيب
- ٤ بارجات عمل بمنصة ذاتية الرفع
- ٩٠+ مركبة دعم أخرى (قاطرات، بارجات، مراكب متعددة الاستخدامات، بارجات إقامة، إلخ)
- مجموعة واسعة من المعدات الأرضية (حفارات، ورافعات، ومولدات، إلخ)

بعد عملية الاندماج، يعد الاستخدام المتبادل للأسطول بين وحدات الأعمال الرئيسية عنصراً هاماً في استراتيجية إدارة أسطول المجموعة لضمان زيادة الاستخدام وتنفيذ الأعمال الفعالة من حيث التكلفة عبر محافظ مشاريعنا.

بالإضافة إلى ما سبق، تتحكم المجموعة تشغيلياً (نقل الملكية قيد الإجراء) ١ جرافة شفط قاطعة كبيرة و ٩ أخرى.

تكنولوجيا المعلومات

خلال عام ٢٠٢٣، حققت مجموعة شركة الجرافات البحرية إنجازات ملحوظة في جميع المجالات. لقد أتمت العديد من العمليات التجارية لزيادة مستوى رضا العملاء ونفذت بنية تحتية جديدة لتعزيز تقديم الخدمة، وأكبر إنجاز هو بدء برنامج تحويل الأعمال ارتقاء الذي يمكن الموظفين والعملاء من تجاوز العقبات والارتقاء إلى المستوى المثالي للإنتاجية والأداء. فيما يلي أهم الإنجازات التي تحققت خلال العام:

- إطلاق مشروع AVEVA ERM المرحلة ١.
 - يحافظ نظام AVEVA ERM على المشروع المرتبط بالمشروع من البداية حتى الانتهاء. القطاعات الإدارية هي الهندسة والمشتريات والبناء. تم تنفيذ الهندسة بالفعل، بينما سيتم تنفيذ المشتريات والبناء في مارس ٢٠٢٤.
- تطوير تطبيقات الجوال
 - يتضمن تطوير الأجهزة المحمولة (المرحلة ١) إنشاء تطبيق جوال لكل من منصات iOS و Android. الغرض من التطبيق هو تبسيط العديد من أنشطة الموظفين اليومية، بما في ذلك طلبات إجازة الموظف في NMDC، وإدارة الجدول الزمني، ومعالجة الدخول والخروج من وإلى بوابات الشركة، والمزيد.

• تطبيق CRM (إدارة علاقات العملاء)

- يقوي العلاقة بين مجموعة NMDC وعملائها. تتبع تفاعلات العملاء وملاحظاتهم، معرفة المناطق الواجب تحسينها، وتقييم تجربة العملاء.

• تنفيذ DMS عبر مجموعة NMDC

- يهدف تنفيذ DMS (المرحلة ٢) إلى نشر نظام إدارة البيانات الخاصة بـ NMDC عبر المجموعة بأكملها، بما في ذلك كل من أقسام المشاريع والشركات. وينطوي ذلك على استبدال نظام إدارة البيانات الحالي بنظام إدارة البيانات الجديد، مما يمكننا من الاستفادة من الميزات والوظائف المحسنة للنظام الجديد.

• NMDC GPT

- تم تطوير روبوت الدردشة المدعوم من الذكاء الاصطناعي عن بعد. يعتمد على نموذج لغوي كبير ومتخصص في إجراء محادثات جذابة تشبه الإنسان لتقديم إجابات مفيدة وشاملة. إنه يساعد في مختلف المهام، مثل إنشاء رسائل البريد الإلكتروني والمستندات المتبقية.

الجودة والصحة والسلامة والبيئة ("QHSE")

كان عام ٢٠٢٣ جديرًا بالملاحظة بالنسبة لقسم الجودة والصحة والسلامة والبيئة، حيث تميز بإنجازات كبيرة وتأسيس التآزر من خلال التكامل والاندماج بين الإدارة عبر وحدات الأعمال (BU). وقد سهّل هذا الجهد الإعلان عن نظام إدارة الجودة والصحة والسلامة والبيئة والممارسات الخاصة بمجموعة الجرافات البحرية. بالإضافة إلى ذلك، يتم تعيين غالبية عمليات المجموعة.

يتم تحقيق الأهداف والمبادرات الإستراتيجية بنجاح، بما يتماشى مع التزامنا بتعزيز قدرتنا على تلبية توقعات أصحاب المصلحة الداخليين والخارجيين. وتهدف هذه الجهود إلى دعم مبادرات تحسين الأعمال والمساهمة في التأثير الإيجابي على الأداء المالي العام لمجموعة الجرافات البحرية.

أهم الإنجازات:

- اجتازت جميع وحدات الأعمال داخل مجموعة شركة الجرافات البحرية تدقيق المراقبة لـ ISO ١٤٠٠١ و ISO ٤٥٠٠١ و OHSAD-SF، ٩٠٠١.
- سجلت مجموعة الجرافات البحرية معدلًا مثيرًا للإعجاب قدره ٠,٠٥ لمعدل تكرار الإصابات الضائعة للوقت (LTIFR) و ٠,٣٩ لإجمالي معدل تكرار الإصابات القابلة للتسجيل (TRIR)، وهو ما يتجاوز معيارنا المحدد.
- أكملت مجموعة الجرافات البحرية تدقيق المراقبة للحصول على شهادة ANAB (مجلس الاعتماد الوطني ANSI). كما أن مجموعة الجرافات البحرية معتمدة من قبل منظمة OPITO. علاوة على ذلك، يعد إدراج اعتماد معهد الصحة والسلامة المهنية (IOSH) للإدارة الآمنة جزءًا من خطتنا التدريبية للموظفين الرئيسيين الجدد الذين ينضمون إلى مجموعة الجرافات البحرية.
- حافظت شركة الجرافات البحرية للطاقة على معدل إصلاح اللحام أقل من العام الماضي وأقل بكثير من معيار الصناعة البالغ ٥%.
- الحفاظ على مؤشر جودة المشروع المتميز فوق ٩٣% (هدف أرامكو الممتد).

وقد أدى السعي لتحقيق الأداء الممتاز وتعزيز ثقافة الجودة والصحة والسلامة والبيئة في المجموعة إلى تنفيذ المبادرات التالية:

- أقيم يوم الصحة والسلامة والبيئة بنجاح أكثر من ٧١٥ ألف ساعة تدريبية في الجودة والصحة والسلامة والبيئة ونفذ ٧ حملات رئيسية للصحة والسلامة والبيئة بقيادة فريق الشركة.
- إجراء ١٠٠+ تدقيق داخلي للصحة والسلامة والبيئة في جميع الإدارات والمشاريع والوحدات البحرية كجزء من برنامج ضمان الجودة لدينا لضمان خدمات عالية الجودة.
- قامت الإدارة بـ ٣٧٣ جولة رفيعة المستوى في الجودة والصحة والسلامة والبيئة وزيارات ميدانية خلال عام ٢٠٢٣.
- أجرى فريق الجودة والصحة والسلامة والبيئة ١٣,٨٢٣ عملية تدقيق للسلامة السلوكية في جميع المشاريع داخل مجموعة NMDC لتعزيز ثقافة السلامة لدينا والتأكيد على السلامة كأولوية قصوى لدينا.

قوتنا التنافسية

نعتمد أننا في وضع جيد للحفاظ على مكانتنا الرائدة وتعزيزها في الأسواق التي نعمل فيها، بسبب قوتنا التنافسية، وفيما يلي بعض جوانبها:

واحدة من أكبر المنشآت المتكاملة في مجال الهندسة والتوريد والإنشاء والتجريف في المنطقة

أدت عملية الدمج الأخيرة إلى تحويل شركة الجرافات البحرية الوطنية إلى واحدة من الشركات الرائدة في مجال الهندسة والتوريد والإنشاء المتكامل في المنطقة، في ظل زيادة التعاون في النطاق والإيرادات والتكلفة والوصول إلى أسواق أوسع وتنوع الإيرادات (القطاعية والجغرافية وقاعدة العملاء)، وبإمكانيات قوية عبر سلسلة الأنشطة ذات القيمة من أجل دعم خطط التوسع المستقبلية.

أكبر محافظة للموجودات البحرية في دولة الإمارات العربية المتحدة

تمتلك المجموعة أسطولاً للتجريف والإنشاءات البحرية يتألف من ٢٣ جرافة بسعات تتراوح من ١,٧٩٥ كيلوواط إلى ٢٦,١٠٠ كيلوواط، بما في ذلك جرافتي هوبر تريلينج سكتشين بسعة ٦٠٠٠ م٣ و ٨٠٠٠ م٣، وبارجتين رفع / مد أنابيب بموضع ديناميكي (٣/ DP ٢ DP) (بسعة رفع تبلغ ٤,٢٠٠ طن و ١,٦٠٠ طن وتستوعب كل منها أكثر من ٣٠٠ فرد، وسفينة رفع ثقيل ذاتية الدفع (بسعة رفع ٢,٥٠٠ طن تستوعب ٢٤٠ فرد)، و ٣ بارجات رفع / مد أنابيب ٤ بارجات عمل بمنصة ذاتية الرفع.

يتم دعم السفن الخاصة بنا بالمعدات البحرية الحديثة مثل القاطرات والمرابك المتعددة، والمزودة ببوارج قادرة على تقديم المساعدة عند الضرورة. كجزء من إستراتيجية شركة الجرافات البحرية الوطنية، نقوم بمراجعة وتوسيع أسطولنا باستمرار لتلبية متطلبات العملاء المليئة بالتحديات وتقديم خدمة من الدرجة الأولى في كافة المشاريع المعتمدة.

علاقات قوية مع العملاء

تعتبر مقاولات الهندسة والتوريد والإنشاء والجرف والإنشاء البحري من ضمن أعمالنا الرئيسية التي تضعنا في الصدارة كواحدة من أكبر الشركات في المنطقة، مع سجل حافل وعلاقات قوية مع معظم العملاء في المنطقة. واليوم، تمتلك الشركة الإمكانيات اللازمة لتنفيذ عمليات شديدة التعقيد وتسهم أحدث وسائل التكنولوجيا المطبقة لدينا في مساعدة عملائنا ليس فقط في تلبية احتياجاتهم بل ولتجاوز توقعاتهم أيضاً.

نحن كمجموعة، ملتزمون بتحقيق نمو عالي الجودة في طريقنا لأن نصبح أكبر مزود مستقل للحلول الجاهزة في المنطقة. تستند إستراتيجية النمو لدينا إلى الأهداف الإستراتيجية السنته التالفة، والتي يدعم كل منها مجموعة من المبادرات الأساسية:

- تنمية بالأسواق الحالية
- دخول أسواق وقطاعات جديدة
- تعزيز العلاقات مع الحكومة والعملاء والمستثمرين
- تحسين العمليات
- مشاريع المراقبة
- الالتزام بالاستدامة

لا يمكن تحقيق هذه الأهداف الاستراتيجية إلا عندما نتأكد من أن عملياتنا الداخلية هي أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا من جميع الجوانب ، لذلك سنركز للعام المقبل على العوامل التمكينية الاستراتيجية التالفة:

١. أحدث الأنظمة
٢. أشخاص متحمسون ومهرة
٣. عمليات الاندماج والاستحواذ الفعالة

نظم الرقابة الداخلية ومدى ملاءمتها

تم إنشاء نظام الرقابة الداخلية للشركة لضمان قدرة مجلس الإدارة والإدارة على تحقيق أهداف أعمالهم بطريقة حكيمة، ولحماية مصالح مساهمي الشركة وأصحاب المصالح الآخرين، مع تقليل المخاطر الرئيسية في الوقت ذاته مثل الاحتيال وأنشطة الأعمال غير المصرح بها، أو البيانات المالية المضللة، أو المخاطرة غير الواعية، أو خرق الالتزامات القانونية أو التعاقدية، وكذلك ضمان تحقيق أعلى جودة في بيئة آمنة ومستدامة.

تم توفير المبادئ التوجيهية لتصميم وتنفيذ أنظمة الرقابة الداخلية من خلال دليل حوكمة الشركات المعتمد للشركة واللوائح المعمول بها. يقوم مجلس الإدارة ولجانه بالإشراف على الأنظمة، والإدارة مسؤولة عن ضمان وجود ضوابط داخلية كافية (مالية وتشغيلية) وتطبيقها لحماية وإدارة أصول الشركة، بطريقة فعالة وكفؤة.

تم تصميم الرقابة الداخلية للشركة للتخفيف من المخاطر الكبيرة التي تتم مواجهتها وليس للقضاء عليها. من المتعارف عليه أن مثل هذا النظام يوفر ضماناً معقولاً، ولكن ليس مطلقاً، ضد الخطأ المادي أو الحذف أو التحريف أو الخسارة. يتم تحقيق ذلك داخل الشركة من خلال مجموعة من عمليات تحديد المخاطر وتقييمها ومراقبتها واتخاذ القرارات المناسبة وعقد منتديات الرقابة و وحدات الضمان والرقابة مثل التدقيق الخارجي والتدقيق الداخلي وأخلاق المهنة والامتثال والجودة والصحة والسلامة والبيئة. كانت هذه العمليات الجارية، والتي تتوافق مع الممارسات الرائدة ودليل حوكمة الشركات، قيد المراجعة على مدار العام وحتى تاريخ اعتماد التقرير السنوي والبيانات المالية.

خلال عام ٢٠٢٣، خضعت الشركة للتقييمات المستقلة التالية ومبادرات التحسين على نظام الرقابة الداخلية لديها:

التدقيق الخارجي السنوي والمراجعات المرحلية للبيانات المالية الموحدة لمجموعة إن إم دي سي من خلال ديلويت آند توش، وهي شركة خدمات مهنية. يغطي نطاق التدقيق الخارجي تقييم الضوابط الداخلية على عملية إعداد التقارير المالية، على الرغم من أن ذلك لا يستلزم إبداء رأي حول مدى فاعلية الرقابة الداخلية للشركة.

مراجعات لعمليات ووظائف مجموعة إن إم دي سي من خلال قسم التدقيق الداخلي، وفقاً لخطة التدقيق الداخلي المعتمدة من قبل لجنة التدقيق. غطى نطاق التدقيق الداخلي لعام ٢٠٢٣ كلاً من العمليات الأساسية وعمليات الدعم في مجموعة إن إم دي سي، وتم تحديد أولوياته وفقاً لمنهجية تحليل المخاطر.

كما تم تعزيز برنامج الامتثال من خلال عقد ورش عمل للتوعية بالاحتيال للموظفين في جميع أنحاء المجموعة وعبر الاتصالات الداخلية حول قواعد سلوك العمل والتوعية بالإبلاغ عن المخالفات.

استوفى مجلس الإدارة مسؤولياته الرقابية الداخلية في عام ٢٠٢٣ من خلال مراجعة العروض التقديمية حول التقييمات المستقلة التي تم إجراؤها، ومناقشة قضايا الرقابة في اجتماعات المجلس ومراجعة التقارير التفصيلية من لجان المجلس، ووجد أن بيئة الرقابة الداخلية كانت مرضية لعام ٢٠٢٣. خلال عام ٢٠٢٣، لم تواجه الشركة أي مشكلة رئيسية تتطلب الإفصاح في أي تقرير أو إلى السوق.

التوطين

يعد التوطين مؤشر أداء رئيسي لرؤية ورسالة شركة الجرافات البحرية الوطنية على مدى الأعوام الماضية وبالتأكيد لعام ٢٠٢٣.

تقوم شركة الجرافات البحرية الوطنية بتدريب الإماراتيين في مختلف المجالات وتعمل على تعزيز مهاراتهم الحياتية. تم خوض العديد من المبادرات في شركة الجرافات البحرية الوطنية في عام ٢٠٢٣ لتعزيز المواهب الإماراتية في مجال أعمال الهندسة والإنشاء والتوريد والتجريف والأعمال البحرية المدنية:

وقّعت شركة الجرافات البحرية الوطنية التزاماً قانونياً مع هيئة أبوظبي للموارد البشرية لتوظيف مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة في قطاع النقل البحري من خلال برنامج الهندسة للخريجين الجدد.

يتم اختبار المهندسين من الخريجين الجدد؛ حيث تتم مقابلتهم واختيارهم لبدء رحلة مهنية مثيرة مع المجموعة من خلال برنامج الخريجين الجدد لمدة عامين يتعلمون خلالها ويتابعون التدريب عبر العمل في مواقعنا وفي أقسامنا المختلفة.

فضلاً عن ذلك؛ أنشأت شركة الجرافات البحرية الوطنية أكاديمية التجريف الخاصة بها والتي يتم من خلالها توظيف القوى العاملة الإماراتية شبه الماهرة لتدريبها على الأنشطة الرئيسية للأعمال التي تتم من خلالها عمليات التجريف. تم إنشاء محاكاة تجريف في الأكاديمية لهذا الغرض بالذات؛ كما تم تنظيم دورات مفضّلة من قبل خبراء الصناعة لدينا.

اعتباراً من ٢٠٢٣، يشكل المواطنون الإماراتيون ٩,٦٪ من القوى العاملة في المؤسسة مع خطط لمواصلة زيادة أعدادهم عاماً بعد عام.

شكر وتقدير

يسرني نيابة عن مجلس الإدارة أن أعرب عن تقديرنا لدعم وتعاون المؤسسات المالية والموردين والمقاولين من الباطن وشركاء العمل والسلطات الحكومية ونتوقع منهم الشيء نفسه في المستقبل للحفاظ على معدل نمو المجموعة. كما يود مجلس الإدارة أن يعرب عن بالغ شكره وتقديره لموظفي المجموعة على كافة المستويات تقديراً لما بذلوه من عمل شاق والتزام وجهود دؤوبة.




محمد ثاني مرشد الرميثي
رئيس مجلس الإدارة